

Se tient à votre disposition

Pierre-Emmanuel Barras

Tél. +41 27 329 80 00

Mobile +41 79 264 56 18

pe.barras@materiauxplus.ch

VALVOLINE Brakefluid DOT 4

Description / Domain d'utilisation

Ce liquide de freins convient parfaitement pour tous les freins à disque et à tambour à commande hydraulique montés sur les motos, voitures, véhicules utilitaires et machines de travail. Elle peut servir partout où un liquide de freins est prescrit d'après la spécification FMVSS 116 DOT 3 ou DOT 4.

Avantages

- point d'ébullition humide élevé
- extrême réserve de sécurité contre la formation de bulles de vapeur
- miscible avec tous les liquides de freins de la même spécification
- convient spécialement aussi pour les systèmes ultra modernes ABS et ADS

Données techniques

Couleur		DIN ISO 2049	claire, jaunâtre
Viscosité à - 40 °C	mm ² /s	DIN 51377	< 1500
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	> 2,0
Point d'ébullition sec	°C		> 265
Point d'ébullition humide	°C		> 165
Essai de corrosion:			
Perte de poids sur tous les métaux usuels 120 h à 100 °C	mg/cm ²		< 0,2

Spécifications

Performance Level:

- FMVSS 116 DOT 3 et DOT 4

(FMVSS = **F**ederal **M**otor **V**ehicle **S**afety **S**tandard)

- SAE J 1703

- ISO 4925

- BASF Hydraulan 402

- MB 331.0

- GM

- VW/AUDI/SEAT

- FIAT/ALFA ROMEO

- Ford

- BMW etc.

Remarques particulières

Peut attaquer les vernis, les laques et partiellement aussi les matières synthétiques. Le mélange avec des huiles minérales, même en très petites quantités, est à éviter dans tous les cas.

Avec le temps, tous les liquides pour freins amassent au contact de l'air une certaine quantité d'eau, ce qui a pour effet d'abaisser leur point d'ébullition. En cas de freinage, l'énergie cinétique du véhicule sera transformée en chaleur. Si le point d'ébullition humide est trop bas, le liquide de freins commencera à bouillir et des bulles de vapeur empêcheront alors un fonctionnement sûr. D'après les données des constructeurs, il est par conséquent d'un intérêt vital de remplacer absolument le liquide de freins une fois par an.

Codes déchet: OMoD/EWC 160 113

Classe de pollution de l'eau: WGK 1