

Se tient à votre disposition

Pierre-Emmanuel Barras

Tél. +41 27 329 80 00

Mobile +41 79 264 56 18

pe.barras@materiauxplus.ch

09/04/CF

FEUILLE – TECHNIQUE

VALVOLINE PRO FLEET SAE 10W-40

Description:

Huile moteur, partiellement synthétique, pour une marche aisée, nouvellement développée pour les moteurs Diesel à contraintes des plus élevées. Cette huile a été spécialement formulée afin de remplir les exigences élevées de la nouvelle classe de puissance UHPD.

Domaines d'utilisation:

Utilisation en particulier comme huile moteur super «long drain» pour les nouveaux camions Mercedes présentés en automne 1996:

- classe lourde, série D500 avec système de surveillance électronique: intervalle jusqu'à 100'000 km
- série légère D900: intervalle jusqu'à 45'000 km
- sprinter avec OM 904 ECO-Power jusqu'à 45'000 km dans le trafic régional
- autres fabrications: intervalle 45 à 60'000 km
- diminution de la consommation de carburant
- moteurs de camions selon EURO II

Il n'est pas recommandé de l'utiliser dans les moteurs à essence.

Spécification:

ACEA: E4-98 – API: CF – MAN: 3277 – Feuille DB: 228.5 – VOLVO: VDS/VDS II – MTU: type 2/3 – DAF – UHPD= Ultra High Performance Diesel

Données Techniques

Unité

Valeur

Classe SAE

10W40

Poids spécifique à 15°C

g/cm³

0.865

Viscosité à 40°C

mm²/s

92

Viscosité à 100°C

mm²/s

14

Viscosité à -15°C

mPa s

3300

indice de viscosité

157

Cendres sulfatées

% du poids

1.80

TBN

mg/KOH/g

15.4

Point de congélation

°C

-36

Point d'inflammabilité e.v.o.

°C

224

Taux d'évaporation Noack

% du poids

9

Transport ADR/SDR:

produit non dangereux

Code de déchets ODS:

1470

Classe de toxicité:

hors classe