

Se tient à votre disposition

**Pierre-Emmanuel Barras**

Tél. +41 27 329 80 00

Mobile +41 79 264 56 18

[pe.barras@materiauxplus.ch](mailto:pe.barras@materiauxplus.ch)

01/04/nm

## FICHE TECHNIQUE

### VALVOLINE RACING MOTOR OIL

#### **Description:**

Huile moteur pour voitures de course partiellement synthétique (seulement 10W60, 20W50 à base d'huile miérale), testée et éprouvée là où une protection des plus élevées est exigée, c'est à dire sur les circuits de course.

Développée pour la course des 500 miles d'Indianapolis/USA.

-Stabilité de la pression d'huile dans une gamme de température élevée.

-Evite la formation de boues.

#### **Application:**

Pour les moteurs de course et également pour l'emploi quotidien lorsque une protection contre l'usure très élevée est exigée. Les additifs de nettoyage spéciaux maintiennent le moteur propre et lui donnent une puissance optimale pour une faible consommation d'huile.

#### **Spécification:**

API: SJ  
Ford: M2C 153-E  
GM: 6094 M

---

<b>Donnée techniques</b>	<b>Unité</b>	<b>Valeur</b>	<b>Valeur</b>
<b>Classe SAE-</b>	<b>182 kg</b>	<b>10W60</b>	<b>20W50</b>
Poids spécifique à 15°C	g/cm <sup>3</sup>	0.875	0.880
Viscosité à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	150	182
Viscosité à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	23.0	20.0
Viscosité à 10°C	mPa.s	-	3200
Viscosité à -20°C	m/Pa.s	3200	-
Indice de viscosité		183	133
Cendres sulfatées	% du poids	1.50	1.50
TBN	mg KOH/g	11.8	11.8
Point de congélation	°C	-39	-36
Point d'inflammabilité e.v.o.	°C	220	218
Taux d'évaporation Noack	% du poids	12.5	12

Transport ADR: produit non dangereux  
Code de déchets ODS: 1470  
Classe de toxicité: hors classe