

MAPELASTIC TURBO

Mortier bicomposant, élastique à base ciment, à séchage rapide pour l'imperméabilisation de terrasses et balcons, y compris par températures basses et sur des surfaces pas complètement sèches



DOMAINE D'APPLICATION

Imperméabilisation rapide de structures en béton, chapes de ciment et d'anciens revêtements au sol et au mur, même à basse température.

Quelques exemples d'application

- Imperméabilisation de balcons, terrasses, toits plats, piscines avant la pose de carrelage, de mosaïques ou de pierre naturelle.
- Imperméabilisation de balcons et terrasses sur un revêtement existant avant la pose du nouveau sol.

AVANTAGES

- Convient pour poser du carrelage env. 4 heures après l'application de la première couche dans des conditions météorologiques normales et après 24 heures en cas de températures descendant jusqu'à +5°C.
- Convient également pour des supports pas parfaitement secs à condition qu'ils soient parfaitement durcis.
- Résistant à la pluie après quelques heures seulement, même à basses températures et à humidité relative élevée.
- Marquage CE selon les normes EN 14891 et EN 1504-2.
- Résistant aux rayons UV.
- Convient aussi pour recouvrir les revêtements existants au sol et au mur: céramique, mosaïque et pierre naturelle.
- Produit certifié EC1 Plus par l'Institut GEV (Gemeinschaft Emissions-kontrollierte Verlegewerkstoffe, e.V.) en tant que produit avec une très faible émission de composants organiques volatils.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Mapelastic Turbo est un mortier bicomposant à base de liants hydrauliques, d'adjuvants sélectionnés à granulométrie fine, d'additifs spéciaux et de polymères synthétiques en dispersion aqueuse.

Mapelastik Turbo est le résultat des recherches effectuées dans les laboratoires MAPEI qui ont développé un polymère spécial permettant d'accélérer le temps de séchage de **Mapelastik**. Cette formule spéciale permet de travailler plus vite qu'avec tout autre produit à températures basses et sur des supports qui ne sont pas complètement secs.

La version **Turbo** a la même résistance aux agressions chimiques dues aux sels de déverglaçage, sulfates, chlorures et dioxyde de carbone qui garantissent la longévité de **Mapelastik** au fil des années. Mélangés, les 2 composants forment une pâte fluide facile à appliquer. Son application s'effectue en 2 passes, avec la pose entre les 2 passes d'une armature résistante aux alcalis (telles que **Mapenet 150** ou **Mapetex Sel N**), pour former une épaisseur totale de 2 mm minimum.

L'adhérence de **Mapelastik Turbo** est excellente sur toutes les surfaces en béton, chapes en ciment, carrelage, mosaïque, pierre naturelle et terrazzo sous réserve qu'elles soient bien collées au support et qu'elles aient été préparées correctement.

Le temps de prise de **Mapelastik Turbo** permet d'imperméabiliser les surfaces et de coller les revêtements au sol et mur en 24 heures si le mortier-colle utilisé est un mortier-colle rapide de la gamme MAPEI, y compris si les conditions climatiques ne sont pas idéales. **Mapelastik Turbo** répond aux exigences de la norme EN 1504-9 (*«Produits et systèmes pour la protection et la réparation de structures en béton - Définitions, exigences et maîtrise de la qualité et évaluation de la conformité. Principes généraux d'utilisation des produits et systèmes»*) et aux exigences de la norme EN 1504-2 Revêtement (C) selon les principes MC et IR (*«Systèmes de protection de surface pour béton»*).

Mapelastik Turbo répond aux exigences de la norme EN 14891 (*«Produits d'imperméabilisation appliqués en phase liquide sous carrelage collé»*).

INDICATIONS IMPORTANTES

- Ne pas appliquer **Mapelastik Turbo** en épaisseur de plus de 2 mm par couche.
- Toujours appliquer **Mapelastik Turbo** à des températures supérieures à +5°C.
- Ne pas ajouter de ciment, de charges ou d'eau à **Mapelastik Turbo**.
- Ne pas appliquer **Mapelastik Turbo** sur des supports allégés.
- Par temps chaud, ne pas exposer le produit directement au soleil avant utilisation (poudre et liquide).
- Ne pas appliquer **Mapelastik Turbo** sur des supports qui n'ont pas été durcis correctement.
- Toujours poser l'armature sur la première passe de produit frais.

MODE D'EMPLOI

Préparation du support

- CHAPE CIMENT:
 - les fissures dues au tassement ou au retrait hygrométrique doivent être comblées au préalable avec **Eporip**
 - dans le cas où il est nécessaire de récupérer des épaisseurs de 3 cm max. d'épaisseur (pour former des pentes ou remplir des trous, etc.), utiliser **Planitop Fast 330** ou **Adesilex P4**;
 - les supports poussiéreux en surface doivent être consolidés au préalable avec **Primer 3296**, dilué 1:1 avec de l'eau
- CHAPE ALLÉGÉE:
poser une feuille de polyéthylène sur des chapes allégées et réaliser ensuite une chape en ciment armé de plus de 3,5 cm d'épaisseur (faite avec **Topcem** ou **Topcem Pronto** par ex.).
- REVÊTEMENTS DE SOL ET DE MUR EXISTANTS:
les sols et les revêtements en céramique, pierre, terre cuite, etc. doivent bien adhérer au support et être complètement exempts de substances nuisant à l'adhérence, telles que la graisse, l'huile, la cire, le vernis, etc. Pour éliminer les traces de matériaux qui pourraient nuire à l'adhérence de **Mapelastik Turbo**, laver le sol avec un mélange d'eau et de soude caustique (30%), puis rincer abondamment à l'eau pour éliminer tous les résidus. Il est aussi possible de rendre la surface rugueuse en utilisant des moyens mécaniques, puis retirer toute trace de poussière.

Détails d'imperméabilisation

Dans le secteur de l'étanchéité, encore plus que dans tout autre secteur, il est essentiel de prêter attention aux détails de construction. Pour cette raison, il est essentiel d'utiliser les produits des gammes **Mapeband** et **Drain** avec **Mapelastic Turbo**.

Mapeband TPE est utilisé pour sceller les joints structuraux et toutes les discontinuités soumises à des mouvements répétés, alors que **Mapeband**, **Mapeband Easy** et **Mapeband SA** sont utilisés pour imperméabiliser les raccords entre les surfaces horizontales et verticales et les joints de contrôle. Des kits spéciaux de la gamme **Drain** sont disponibles pour jointoyer les endroits où se fait le drainage. Il est indispensable de vérifier soigneusement ces endroits critiques après avoir régularisé et nettoyé le support et avant d'appliquer le mortier à base de ciment imperméabilisant.

Préparation du mortier

Verser le composant B (liquide) dans un récipient propre et ajouter lentement le composant A (poudre) tout en malaxant. Soigneusement malaxer la gâchée plusieurs minutes en ayant soin de racler le fond et les côtés du récipient. Continuer à malaxer jusqu'à complète homogénéité (minimum 3 minutes).

Pour cette opération, utiliser un malaxeur mécanique à vitesse lente afin d'éviter d'entraîner trop d'air dans le mélange.

Éviter de préparer le mélange à la main.

Application du mortier

Mapelastic Turbo garde son ouvrabilité dans le récipient pendant 45 minutes.

Appliquer une passe à «zéro» de **Mapelastic Turbo** sur la surface préparée en utilisant le bord lisse de la spatule. Appliquer sur la passe «à zéro» encore fraîche une couche de produit en utilisant le bord denté de la spatule puis poser **Mapenet 150**, toile d'armature en fibres de verre résistante aux alcalis. Après avoir posé la toile, lisser la surface avec le côté lisse de la spatule.

Une fois la première passe de **Mapelastic Turbo** durcie (environ une heure dans de bonnes conditions météorologiques), appliquer une deuxième couche en utilisant le bord lisse de la spatule pour que la toile soit totalement recouverte.

Pour améliorer la résistance à la rupture et les propriétés de pontage de **Mapelastic Turbo**, nous conseillons d'utiliser **Mapetex Sel N** non tissé perforé en polypropylène à la place de **Mapenet 150**. Appliquer la première couche de **Mapelastic Turbo** avec le côté lisse de la spatule sur une épaisseur d'1 mm minimum et y insérer **Mapetex Sel N** en l'appuyant avec le côté lisse de la spatule de sorte qu'elle soit complètement recouverte. Une fois la première couche complètement durcie, appliquer la deuxième passe pour couvrir complètement l'ensemble puis passer sur la surface avec le côté lisse de la spatule.

Après l'application de la deuxième couche de **Mapelastic Turbo**, le délai d'attente avant de coller le revêtement varie de 3 à 16 heures selon les conditions ambiantes.

Pose du revêtement sur Mapelastic Turbo

BALCONS ET TERRASSES:

- utiliser une colle à base de ciment de classe C2, telle que **Keraflex**, **Keraflex Maxi S1** ou **Ultralite S1 Flex**, comme alternative une colle de classe C2F, telle que **Granirapid**, **Elastorapid** ou **Ultralite S1 Flex Quick** pour un collage rapide et par températures basses. Absolument se référer aux normes nationales en vigueur;
- jointoyer avec un produit à base de ciment de classe CG2 (tel que **Keracolor FF** ou **Keracolor GG** mélangé avec **Fugolastic** ou **Ultracolor Plus**);
- traiter les joints avec un mastic élastique spécifique MAPEI, tel que **Mapeflex PU45 FT**, **Mapeflex AC** ou **Mapesil LM**. D'autres types de mastic peuvent être nécessaires selon les conditions d'application (consulter le service technique de MAPEI).

PISCINES:

- coller les carreaux en céramique avec une colle à base de ciment de classe C2 (**Keraflex**, **Keraflex Maxi S1** ou **Ultralite S1 Flex**) ou une colle à prise rapide de classe C2F (**Granirapid**, **Elastorapid** ou **Ultralite S1 Flex Quick**). Pour les revêtements en mosaïque, utiliser **Adesilex P10** + **Isolastic** mélangés avec 50% d'eau (classe C2ES1);
- jointoyer avec un produit à base de ciment de classe CG2 (tel que **Keracolor FF/Keracolor GG** mélangés avec **Fugolastic** ou **Ultracolor Plus**) ou avec un produit époxy de classe RG de la gamme **Kerapoxy**;
- traiter les joints avec un mastic silicone **Mapesil AC**.



Application de la première couche de **Mapelastic Turbo**



Insérer **Mapenet 150** dans la première couche de **Mapelastic Turbo** encore fraîche



Insérer **Mapenet Sel N** dans la première couche de **Mapelastic Turbo** encore fraîche



La seconde couche de **Mapelastic Turbo** sur la première couche renforcée avec **Mapetex Sel N**



Coller du carrelage avec **Elastorapid**



Jointoiement des carreaux avec **Ultracolor Plus**

NETTOYAGE

Mapelastic Turbo étant un produit à forte adhérence, y compris sur les métaux, nous conseillons de nettoyer les outils à l'eau avant que le mortier commence sa prise. Une fois durci, il doit être enlevé mécaniquement.

CONSOMMATION

Environ 2,4 kg/m² (pour deux passes de produit avec une armature entre les deux).

N.B.: les valeurs de consommation indiquées sont pour une couche transparente sur une surface plane et sont plus élevées s'il s'agit d'une application sur supports irréguliers.

CONDITIONNEMENT

Kit de 36 kg (A + B):

- composant A: sacs de 20 kg.
- composant B: Bidons de 16 kg.

Kit de 18 kg (A+B):

- composant A: sacs de 10 kg.
- composant B: Bidons de 8 kg.

STOCKAGE

Le composant A peut être stocké 12 mois dans son emballage d'origine fermé dans un endroit sec.

Le composant B se conserve jusqu'à 24 mois.

Conserver **Mapelastic Turbo** dans un endroit sec et à une température de +5°C minimum.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ POUR LA PRÉPARATION ET LA MISE EN ŒUVRE

Pour les précautions d'emploi, consulter la dernière version de la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur le site Internet www.mapei.com.

PRODUIT RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL.

DONNÉES TECHNIQUES (valeurs type)

Mapelastic Turbo: membrane élastique à base de ciment bicomposant pour l'imperméabilisation de balcons et terrasses en conformité avec les exigences de EN 14891 et EN 1504-2 pour le revêtement (C) selon les principes de PI, MC et IR

DONNÉES D'IDENTIFICATION DU PRODUIT

	comp. A	comp. B
Consistance:	poudre	liquide
Couleur:	marron clair	blanc
Masse volumique apparente (g/cm ³):	1,3	–
Masse volumique (g/cm ³):	–	1,04
Extrait sec (%):	100	54

DONNÉES D'APPLICATION (à +20°C et 50 % H.R.)

Couleur du mélange:	brun
Rapport de mélange:	composant A : composant B = 1 : 0,8
Consistance du mélange:	fluide
Masse volumique du mélange (kg/m ³):	1400
Température d'application:	de +5°C à +35°C
Durée d'utilisation du mélange:	environ 45 min.
EMICODE:	EC1 Plus – à très faible émission

CARACTÉRISTIQUES FINALES (2,0 mm d'épaisseur)

Caractéristiques mécaniques	Méthode de test	Exigences requises selon EN 1504-2 Revêtement (C) Principes PI, MC et IR	Résultats de prestation de Mapelastic Turbo avec armature
Adhérence au béton – après 24 heures à +5°C et 50% H.R. (N/mm ²):	EN 1542	non requis	≥ 0,7
Adhérence au béton – après 28 jours à +20°C et 50% H.R. (N/mm ²):		Pour systèmes flexibles: sans trafic: ≥ 0,8 avec trafic: ≥ 1,5	≥ 1,5
Compatibilité thermique après des cycles de gel/dégel avec des sels de déverglaçage, mesuré en tant qu'adhésif (N/mm ²):			≥ 1,0
Adhérence au béton – après 7 jours à +20°C et 50% H.R. +21 jours dans l'eau (N/mm ²):		non requis	≥ 0,7
Pontage statique exprimé en largeur maximale de la fissure - après 28 jours à +20°C et 50% H.R. (N/mm ²): (mm):	EN 1062-7	classe A1 (0,1 mm) à classe A5 (2,5 mm)	classe A4 (+20°C) (>1,25 mm)
Imperméabilité à l'eau exprimée en absorption capillaire (kg/m ² ·h ^{0,5}):	EN 1062-3	< 0,1	< 0,05
Réaction au feu:	EN 13501-1	Euroclasse	E

Caractéristiques mécaniques	Méthode de test	Exigences requises selon EN 14891	Résultats de prestation de Mapelastic Turbo avec armature
Imperméabilité à l'eau sous pression (1,5 bar pour 7 jours de pression positive):	EN 14891-A.7	aucune pénétration	aucune pénétration
Capacité de pontage à +23°C (mm):	EN 14891-A.8.2	≥ 0,75	1,25
Capacité de pontage à -5°C (mm):	EN 14891-A.8.3	≥ 0,75	0,80
Adhérence initiale (N/mm ²):	EN 14891-A.6.2	≥ 0,5	0,90
Adhérence après immersion dans l'eau (N/mm ²):	EN 14891-A.6.3	≥ 0,5	0,60
Adhérence après action de la chaleur (N/mm ²):	EN 14891-A.6.5	≥ 0,5	1,40
Adhérence après cycles de gel/dégel (N/mm ²):	EN 14891-A.6.6	≥ 0,5	0,80
Adhérence après immersion dans l'eau basique (N/mm ²):	EN 14891-A.6.9	≥ 0,5	0,70
Adhérence après immersion dans l'eau chlorée (N/mm ²):	EN 14891-A.6.8	≥ 0,5	0,65

Valeurs d'adhérence selon EN 14891 déterminée avec Mapelastic Turbo à base de ciment de type C2 selon EN 12004

AVERTISSEMENT

Les informations et prescriptions de ce document résultent de notre expérience. Les données techniques correspondent à des valeurs d'essais en laboratoire. Les conditions de mise en œuvre sur chantier pouvant varier, il est conseillé à l'utilisateur de vérifier si le produit est bien adapté à l'emploi prévu dans le cadre des normes en vigueur. L'utilisateur sera par conséquent toujours lui-même responsable de l'utilisation du

produit. Les indications données dans cette fiche technique ont une portée internationale. En conséquence, il y a lieu de vérifier avant chaque application que les travaux prévus rentrent dans le cadre des règles et des normes en vigueur, dans le pays concerné.

Se référer à la dernière mise à jour de la fiche de données techniques disponible sur le site web www.mapei.com.

MENTION LÉGALE

Le contenu de la présente Fiche de données Techniques (FT) peut être reproduit dans un autre document, mais le document qui en résulte ne peut en aucun cas remplacer ou compléter la FT en vigueur au moment de l'application ou de la mise en œuvre du produit MAPEI.

La fiche de données techniques la plus récente peut être téléchargée à partir de notre site web www.mapei.com.

MAPEI DÉGAGE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE MODIFICATION DU TEXTE OU DES CONDITIONS D'UTILISATION CONTENUES DANS CETTE FICHE DE DONNÉES TECHNIQUES OU SES DÉRIVÉS.

2190-06-2023-FR (CH-BE)

La reproduction intégrale ou partielle des textes, des photos et illustrations de ce document, faite sans l'autorisation de Mapei, est illicite et constitue une contrefaçon

