



Fiche technique

Date d'édition : 10.06.2011
Date de mise à jour 21.09.2021

Page 1 de 2

WEBACID Recycling

Définition **WEBACID Recycling** est une émulsion cationique de bitume à 60 %. Elle a été spécifiquement élaborée par CTW-Strassenbaustoffe AG pour le recyclage à froid d'enrobés de récupération, comme les enrobés à base de goudron et de bitume, ainsi que des graves de fondation. L'additif ajouté à l'émulsion en cours de fabrication permet une amélioration du mouillage et de l'enrobage des agrégats de l'enrobé.

Description **WEBACID - Recycling** est utilisé comme liant aussi bien dans le retraitement en place (Mix in Place) que dans le retraitement en centrale (Mix in Plant). Lors de l'utilisation d'enrobés à base de bitume-goudron (fraisats ou asphalte de démolition), l'enrobage constitue une étape de première importance. Le lavage de composants nocifs (exemple: phénols et hydrocarbures aromatiques polycycliques HAP, connus comme substances cancérigènes) est largement évité grâce au film de protection de bitume. Le recyclage à chaud d'asphalte à forte teneur en goudron en raison précisément des émanations de substances polluantes occasionnées, est interdit depuis de nombreuses années. (voir directives OFEFP)

Application Selon la qualité des matériaux issus du secondaire et des exigences des maîtres d'œuvre, l'enrobé à froid est mis en œuvre en couche de fondation ou en couche de support. Le recyclage à froid d'enrobés bitumineux pour la réalisation de couches de fondation, de reprofilages ou en renforcement de soubassement respecte les normes en vigueur.

Données techniques	Conditionnement	:	en citerne
	Conservation	:	2 mois après fabrication
	Aspect	:	brun, homogène
	Teneur en liant	:	env. 60 %
	Type de liant	:	B 70 / 100
	Chargement ionique	:	cationique
	Coefficient pH	:	env.3
	Finesse	:	3 – 6 µm
	Indice de rupture (procédé	:	min. 110 g
	Filler) selon EN 13075-1	:	5 – 40°C
	Température de stockage	:	

Il appartient à l'utilisateur avant toute mise en œuvre de s'assurer auprès de notre site www.ctwmuttentz.ch que la présente fiche technique n'a pas été modifiée par une édition plus récente. Tous les produits sont soumis à nos conditions générales de vente. Pour des informations détaillées, la fiche de données de sécurité actualisée peut également être consultée sur notre site www.ctwmuttentz.ch

CTW-Strassenbaustoffe AG
Bizenstrasse 50
Postfach
CH-4132 Muttentz

Tel. +41 61 467 66 00
Fax +41 61 467 66 99
contact@ctwmuttentz.ch
www.ctwmuttentz.ch



Fiche technique

Date d'édition : 10.06.2011

Date de mise à jour 21.09.2021

Page 2 de 2

Données techniques (suite)	Essai normalisé selon	:	Stabilisation du sol avec des liants bitumineux	
	SN 640506a			
	Mesures de portance avant et après renforcement de la surface	:	- Mesures de déflexion - Méthode Benkelman (SN 640733b)	
	<u>Spécifications sur éprouvettes</u>	:	<u>Duriez</u>	<u>Marshall</u>
	Masse volumique	:	>2.200g/cm ³	>2.200g/cm ³
	Teneur en vides	:	< 15.0 Vol.%	2-12 Vol.%
	Résistance (20°C)	:	> 3MN/m ²	> 5 kN
	Rapport des résistances avant/ après immersion dans l'eau	:	> 0.55 MN/m ²	> 0.5 MN/m ²
	Conditionnement des éprouvettes à l'air	:	14 jours, 18°C 50% humidité relative de l'air	
	en immersion	:	7 jours au sec, puis 7 jours en immersion à 18°C	

Recommandations importantes

Des essais scientifiques ont démontré que les procédés actuels de retraitement pour des applications à haute performance ou pour l'amélioration de couches de fondation des routes à faible circulation (utilisant toutes les deux le traitement Mix in Place) obtenaient de très bons résultats. L'utilisation du **WEBACID Recycling** réalisé par traitement en centrale a fait lui aussi ses preuves. Ces procédés font appel aux connaissances et performances actuelles tant sur le plan écologique qu'économique. Les émulsions cationiques (acides) ou anioniques (alcalines) ne sont pas miscibles sous peine de floculation. Par conséquent il est important que les appareils d'épandage et les contenants soient soigneusement vidés et nettoyés avant chaque changement de catégorie.

Les émulsions de bitume sont gélives.

En cas de précipitations, les travaux doivent être aussitôt interrompus et la zone en chantier fermée à toute circulation.

Les émulsions de bitume sont faiblement polluantes pour l'eau et ne doivent pas être déversées dans les eaux de surfaces ou les canalisations.

En cas d'applications particulières ou en présence de conditions spéciales, faites intervenir notre service technique.

Les indications données dans la présente fiche ont été élaborées sur la base de nos connaissances et de notre expérience à la date ci-dessus. Nous garantissons la livraison de produits de haute qualité, mais nous ne pouvons offrir aucune garantie dans le cadre de conditions d'utilisation non conformes.